

Sortimo Kompatible Station

Unter dem Namen Depot präsentierte Sortimo jetzt ein modulares Einrichtungs- und Ordnungssystem für Werkstatt und Büro. Basierend auf der Fahrzeugeinrichtung Mobil, soll es erstmals eine durchgängige Kombinierbarkeit von mobilen und stationären Einrichtungssystemen ermöglichen. Einheitliche Rastermaße erlauben nach Herstellerangaben eine zeit- und kostensparende Mehrfachnutzung von Werkzeugen und Material. So können Koffersortimente, Regal- oder Insetboxen aus der Werkstatt mit ins Fahrzeug genommen und dort in die Fahrzeugeinrichtung integriert werden.

Der Depot-Baukasten besteht aus Schubladenschränken in 3 Breiten (507, 760 oder 1014 mm) und 3 Höhen (465, 667 oder 869 mm) bei einer einheitlichen Tiefe von 706 mm. Von 66 bis 302 mm sind sechs verschiedenen Schubladenhöhen erhältlich. Hinzu kommen Multiplex-Arbeitsplatten (1521 x 760 oder 2028 x 760 mm) für die Gestaltung von Werkbänken sowie ein Zubehörprogramm für die

Schubladenunterteilung. Die voll beladenen Schubladenschränke können nach Abschrauben der Sockelblenden mit dem Gabelhubwagen versetzt werden. Wie die Mobilelemente bestehen auch die Depot-Module aus pulverbeschichtetem Stahl. Für ihren stationären Einsatzbereich wurden die Gehäuse durch Rückwände und Eckverstärkungen verstärkt.

Sortimo
86441 Zusmarshausen
Telefon (0 82 91) 85 00
Telefax (0 82 91) 85 02 50
<http://www.sortimo.de>

Daihatsu Kompakter Italo-Japaner

Die unterhalb der Eintonnen-Nutzlastklasse positionierte und von Daihatsu zusammen mit Piaggio in Italien gebaute Kleintransporter-Baureihe Hijet wurde jetzt überarbeitet. In Deutschland wird der Hijet in vier Versionen angeboten: Als Kastenwagen, Transporter, Pick-Up und Kipper. Durch Niederflerboden und serienmäßiges Hochdach faßt z. B. der nur 3,3 m lange Kastenwagen ein Ladevolumen von bis zu 3,22 Kubikmeter. Neu zum Modelljahr 1999 ist der moderne Vierzylinder-Benzinmotor mit 16 Ventilen. Er leistet 48 kW (65 PS) und beschleunigt den wendigen Lieferwagen auf rund 130 km/h. Der Verbrauch nach ECE beträgt im Stadtver-



Mit 3220 Liter Ladevolumen, 3,3 m Länge und einem Wendekreis von unter 10 m eignet sich der Hijet als Stadt-Transporter

kehr 7,8 Liter Normalbenzin auf 100 Kilometer.

Daihatsu
47918 Tönisvorst
Telefon (0 21 51) 70 51 11
Telefax (0 21 51) 70 09 74

Iveco Erdgas-Daily

Seit kurzem bietet Iveco den Transporter Daily CNG mit 106 PS starkem Erdgasmotor als Fahrgestell mit Normalfahrerhaus, Pritschenwagen, Kastenwagen mit 3,5 oder 5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht, Kastenwagen mit Teilverglasung (3,5 t), Großraumkastenwagen City mit Schwenktür (3,5 t) und Windlauf (5 t) an. Die Reichweite mit einer Gasfüllung (190 bis 220 l) beträgt 250 bis 300 km und die Abgaswerte des auf dem

2,8-l-Vierzylinder-Diesel basierenden Motors liegen deutlich unter den Grenzen der Euro-3-Norm. Untypisch für einen Ottomotor, verfügt der CNG-Motor bereits bei 1500 U/min über mehr als 200 Nm. Das maximale Drehmoment von 220 Nm erreicht er bei 2200 U/min.

Wie der Hersteller mitteilt, kann sich der Aufpreis von Brutto 10 900 DM plus MwSt. für den Erdgasmotor gegenüber dem 103-PS-Turbodiesel durch den relativ günstigen Erdgaspreis sowie die Anschaffungsförderung von Bund, Kommunen und Gasversorgern je nach Jahresfahrleistung bereits nach zwei Jahren amortisiert haben.

Iveco Magirus
85716 Unterschleißheim
Telefon (0 89) 31 77 11 20
Telefax (0 89) 31 77 14 52



Das modulare Werkstattssystem Depot kann mit Elementen der Fahrzeugeinrichtung Mobil kombiniert werden



Den Daily gibt's jetzt auch mit 106 PS starkem Erdgasmotor

Barthau
Heizung auf Achse

Grundlage des Container-Transportwechselsystems des mittelständischen Anhängerbauers sind Speditionsanhänger/Gerätehochlader oder tiefergelegte Plattformanhänger von 2500 bis 3500 kg in der Serienlänge ab 3,12 m. Auf diese wird der Container mittels Kran, Stapler oder einem speziellen Hebesystem aufgesetzt und werkzeuglos auf der Anhängerladefläche befestigt. Die jetzt neu entwickelten, absetzbaren Multiplexcontainer lassen sich durch die Installation einer kompletten Heizungsanlage auch als mobile Heizzentrale einsetzen. Sie verfügen über eine Aufbaukonstruktion aus neuartigem Gurtrahmensystem mit Spezialkantprofilen, eine große zweiflügelige Tür, ein Sicherheitsschloß sowie glatte Außenwände für eine Werbebeschriftung. Der Anhänger kann



Barthau-Anhänger mit mobilem Heizungscontainer

als gewöhnlicher Transportanhänger, mit 6 Auflagen als Heizungscontainer oder alternativ z. B. mit Werkstattcontainer genutzt werden. Zur Finanzierung bietet der Hersteller auch Leasing- und Leichtkauf-Modelle an.

Barthau
74547 Untermünkheim-Brachbach
Telefon (0 79 44) 6 30
Telefax (0 79 44) 63 30



Transport-Dreirad von Wulfhorst für Handwerker

Wulfhorst
Alternativ-Transport

Ohne Motor und Abgase kommen die Dreiräder des Westfälischen Unternehmens Wulfhorst aus. Damit stehen sie natürlich gerade den im Umweltschutz tätigen Handwerkern gut zu Gesicht. Aber auch als werbewirksame Verkaufshilfe, für innerstädtische Kundendienstfahrten ohne Parkplatzsuche sowie im innerbetrieblichen Verkehr auf größeren Baustellen tun die muskelbetriebenen Nutzfahrzeuge ihren Dienst. Außer den Dreirädern stellen die Gütersloher Anhänger, Zweiräder und weitere spezielle Transportlösungen her. Weil in Eigenfabrikation gefertigt wird, sind auch ausgefallene Kundenwünsche realisierbar.

Wulfhorst
33263 Gütersloh
Telefon (0 52 41) 9 86 80
Telefax (0 52 41) 98 68 99

Aluca
Leichtes Programm

Das Schwäbisch Haller Unternehmen stellte jetzt seinen neuen Katalog mit dem erweiterten Programm zur Einrichtung von Service- und Kundendienstfahr-

zeugen vor. Er beinhaltet zahlreiche Einrichtungsbeispiele und technische Produktinformationen.

Unter anderem auch die neuartige Einhand-Schubladen-Verriegelung mit in der Frontblende integriertem Schließmechanismus, gewichtsreduzierte Schubladentrennwände, starre Regalwannen mit hoher Tragkraft, einen Dachlastenlift sowie einen Schwerlastbodenauszug für Kombifahrzeuge und Transporter.

Aluca
74523 Schwäbisch Hall
Telefon (07 91) 5 55 95
Telefax (07 91) 5 59 14

Bott
Wendemodell

Erstmals bieten die Gaildorfer ihren Kunden einen Katalog, in dem ausgewählte Produkte der Bereiche Betriebs- und Fahrzeugeinrichtungen zusammen vorgestellt werden. Das 52-Seiten-Werk präsentiert unter anderem Fahrzeugeinrichtungsmodule, das Kofferprogramm, Schubladenschränke, Werkbänke sowie das Perfo-Lochplattensystem in Text und Bild. Ein breites Zubehörsortiment wie Halteschienen, Befestigungsgurte, Regalkästen, Gasflaschenschränke, Zeichnungstaschen und Schraubstöcke ergänzen das Angebot. Damit sowohl das unter Bott angebotene Betriebseinrichtungsprogramm wie auch der unter dem Markennamen Betra vertriebene Bereich Fahrzeugeinrichtungen leicht zu finden sind, hat jede Sparte ihre eigene Titelseite. Den Katalog einfach umdrehen und schon liegt der

andere Produktbereich mit seinen Beschreibungen vor.

Bott
74405 Gaildorf
Telefon (0 79 71) 25 12 80
Telefax (0 79 71) 25 12 85

Roka
Mobiles Interieur

Der Einsatz-Wechsel-Rahmen ist ein schnell ein- und ausbaubares Ladesystem, das in wenigen Minuten aus einem 8-Sitzer-Bus ein Nutz- und Servicefahrzeug macht. Eine spezielle Pneumatik ermöglicht auf Knopfdruck das Bewegen von über 400 kg Gewicht und sorgt für die Verriegelung im Fahrzeug. Auch ein Schwerlast-Auszugssystem haben die Westerwälder jetzt im Programm. Es soll bei Kombis und Transportern die volle Nutzung des Laderaumes garantieren. Prinzip des Novums ist, daß die Schwerlast (300 bis 1000 kg) außerhalb des Fahrzeugs auf eine teleskopartig verschiebbare Ladefläche aufgesetzt wird, die dann ins Fahrzeuginnere geschoben wird.



Schwerlast-Auszugssystem von Roka

Ebenfalls neu im Sortiment des Herstellers sind ein Klappmechanismus, mit dem die Vario-Ablageschalen der Regaleinrichtungen bei Nichtgebrauch nach oben weggeklappt werden können, sowie teleskopschienengeführte Schubladenmodule in verschiedenen Größen.

Roka
35794 Mengerskirchen
Telefon (0 64 76) 9 13 30
Telefax (0 64 76) 91 33 60