Fuhrpark

Lademeister und Kraftpaket

Kia hat den Pregio einer umfassenden Modellpflege unterzogen und an einigen Stellen verbessert. Die höherwertig ausgestattete, ergonomische Fahrerkabine und das optimierte Fahrwerk bieten jetzt mehr Komfort und Sicherheit.



Kia Pregio mit neuem Gesicht

er Pregio von Kia ist ein Mehrzweckfahrzeug, das sowohl für den Personen- wie auch Lastentransport geeignet ist. Es verfügt über ein zulässiges Gesamtgewicht von gut drei Tonnen und kann fast 1,3 Tonnen zuladen. Neben seinem Raumangebot und der Wendigkeit besticht der dreisitzige Kastenwagen durch seine fast Pkw-artige Komfortausstattung und seinem durchzugsstarken 2,5-Liter-Dieselmotor. Das Auto ist das längste, breiteste und höchste Modell, das von dem koreanischen Unternehmen bislang in diesem Segment gefertigt wird.

Kleinlaster mit leicht zugänglichem Stauraum

Mit einer Länge von 4,82 m und einer Höhe von 1,97 m ist der dreisitzige Kastenwagen kaum länger als eine Mittelklasse-Limousine. Sein Radstand von 2,58 m führt zu ei-

Kia Pregio Technische Daten

Fahrzeugklasse Transporter 69 kW/94 PS Leistung 2476 cm³ Hubraum 0-100 km/h 30,7 s 142 km/h Höchstgeschwindigkeit Drehmoment 220 Nm Verbrauch 8,8 Liter (Werksangabe) Schadstoffklasse Euro III für Lkw Abmessungen 4820 × 1810 × $(L \times B \times H)$ 1970 mm Leergewicht 1747 kg **Basispreis** ab 16 417 Euro

nem Wendekreis von 10,4 m. Die Laderaummaße betragen 2,65 m in der Länge, 1,59 m in der Breite und 1,21 m in der Höhe. Die niedrige hintere Ladekante von 66 cm Höhe garantiert einen leichten Zugang zum Stauabteil. Die hintere Öffnung des Laderaums wird von einer großen, leichtgängigen und nach oben schwingenden Heckklappe freigegeben. Die seitliche Schiebetür ist so bemessen, dass auch Euro-Paletten problemlos per Gabelstapler ein- und ausgeladen werden können. Das Leergewicht des Pregio beträgt 1747 kg, die Zuladung 1273 kg. Daraus ergibt sich ein zulässiges Gesamtgewicht von 3020 kg. An den Haken nehmen darf der Pregio eine gebremste Anhängelast von maximal 1600 kg - und schafft damit bis zu 12 % Steigung.

Leistung und Kraftstoffverbrauch

Angetrieben wird der Kia Pregio von einem Diesel-Motor mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung. Die Höchstleistung von 69 kW (94 PS) setzt das Triebwerk bei 3800 Umdrehungen pro Minute frei. Das maximale Drehmoment von 220 Nm wird bereits bei 2000 Umdrehungen entwickelt. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 142 km/h und für die Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 benötigt der Kleintransporter 30,7 Sekunden. Der Wirbelkammer-Dieselmotor arbeitet nach Werksangaben mit einem Durchschnittsverbrauch von 8,8 Litern auf 100 Kilometer. Der Tankinhalt beträgt 65 Liter und ermöglicht so eine Reichweite von rund 700 Kilometern. Mit Hilfe einer elektronisch geregelten Abgasrückführung und eines Oxydations-Katalysators erfüllt der Pregio die Anforderungen der Schadstoffklasse Euro III für Lkw. Die Kraftübertragung erfolgt über ein manuelles Fünfgang-Getriebe auf die hintere Achse. Die Vorderräder sind einzeln an Doppelquerlenkern, Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfern und Stabilisatoren aufgehängt. Hinten wählte Kia die Konstruktion einer an Blattfedern aufgehängten Starrachse mit Teleskopdämpfern. Der Pregio kommt durch groß dimensionierte, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten zum Stehen. Die Handbremse wirkt auf die Hinterräder. Außerdem sorgen ein lastabhängiger Bremskraftregler sowie ein Tandem-Bremskraftverstärker für Verzögerung.

Komfort- und Sicherheitsausstattung

Zur Ausstattung des Kia Pregio gehören unter anderem eine Leuchtweitenregulierung der Scheinwerfer und ein abblendbarer Innenspiegel. Zu den praktischen Details zählen Scheibenwischer mit Intervallschaltung, die heizbare Heckscheibe mit Wischund Waschanlage und die Fernentriegelung der Tankklappe. Zwei Nebelschlussleuchten und das dritte Bremslicht bieten zusätzlich Sicherheit. Die Außenspiegel sind von innen verstellbar und lassen sich anklappen. Die Kopfstützen sind höhenverstellbar und die Lehne des mittleren der drei Sitze im Führerhaus lässt sich nach vorn klappen. So entsteht im Handumdrehen ein Tisch mit Ablagefach und zwei Getränkehaltern. Weitere Ablagen finden sich im abschließbaren Handschuhfach und in einer Dokumententasche an der Sonnenblende über dem Fahrerplatz. Ein vierstufiges Heiz- und

52 SBZ 7/2005

Fuhrpark



Schwere und sperrige Lasten nimmt der Kia Pregio aufgrund seiner niedrigen Ladekante mühelos auf



Das Cockpit des neuen Pregio wirkt aufgeräumt und qualitativ hochwertig

Lüftungssystem inklusive einer Umluftschaltung sorgt für gutes Klima an Bord. Optional ist auch eine Klimaanlage erhältlich. Zu den ab Werk lieferbaren Sonderausstattungen zählen Sperrdifferenzial, Metallic- oder Mica-Lackierung und die Klimaanlage. Über das Original-Kia-Zubehörangebot sind weitere Accessoires wie

beispielsweise Anhängerkupplung, Laderaumwanne, Lastenkorb, Leiternhalter sowie verschiedene Dachboxen und -gepäckträger erhältlich.

SBZ 7/2005 53