

Flinker Franzose  
für kleines Geld

# Peugeot- Partner

Wer bis zu 13 000 Euro anlegen kann, bekommt jetzt ein prima Servicefahrzeug von Peugeot. Der neue Partner bietet bei 3 m<sup>3</sup> Laderaum bis zu 725 kg Nutzlast und bis zu 66 kW Leistung. Was will der Mensch mehr?

Jede Branche stellt besondere Anforderungen an ein modernes Nutzfahrzeug. Besonders das Installationshandwerk benötigt ein Höchstmaß an Flexibilität und Wirtschaftlichkeit für alle Einsatzbereiche. Da kommt das Konzept des kleinen Lastesels aus Frankreich gerade recht. Verbindet es doch pure Funktionalität mit praktischem Fahrkomfort und einem jetzt auch ausdrucksstarkem Design.

Der kleine Franzose kann viel einstecken. Denn mit einem Ladevolumen von 3 Kubikmetern meistert er auch größere Transporte souverän. Da muß auch die Badewanne nicht auf den großen Bruder warten. Die niedrige Ladekante erleichtert das bequeme Be- und Entladen. Der Laderaum ist sowohl über die hinteren Flügeltüren als




Im Trend der Zeit: Der neue Partner kommt mit wuchtigerem Design zu niedrigerem Preis

auch über die optional erhältliche Schiebetür auf der rechten Seite zugänglich. Beim vielen Verkehr auf Deutschlands Straßen bietet der Partner ein Maximum an aktivem Schutz. Der Dreiecksquerlenker vorn und die Mehrlenkerhinterachse sorgen für optimale Spurtreue und ein perfektes Fahrverhalten. Das Zweikreis-Bremssystem mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten gewährleistet ebenso zusätzlichen Schutz wie der Bremskraftregler und -verstärker. Auf Wunsch kann der Peugeot-Partner zusätzlich mit einem Anti-Blockiersystem (ABS) ausgestattet werden.

Daß der Partner serienmäßig über einen Fahrerairbag verfügt, ist heute selbstverständlich. Daß der Luftsack für den Beifah-

rer nur optional ist, finden wir schade. Auch die Seitenairbags dürften ruhig Standard sein. Gut ist, daß Fahrer- und Beifahrersitz serienmäßig mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten mit Gurtblockierern, elektronisch gesteuerten Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern ausgestattet sind.

Die Servolenkung, die übersichtliche Armaturentafel sowie die Multifunktionsanzeige in der Mittelkonsole sind Beispiele für den serienmäßigen Komfort im Peugeot-Partner. Mit seinen zahlreichen Staumöglichkeiten und Ablageflächen bietet das Multitalent außerdem eine optimale Raumausnutzung. Dank der erhöhten Position auf den ergonomisch geformten Sitzen behalten Fahrer und Beifahrer die Fahrsituation jederzeit im Überblick. 



Eine dreiviertel Tonne und 3 m<sup>3</sup> wuchtet der kleine Flitzer durch den Stadtverkehr



Für schwierigeres Gelände hat Peugeot eine höhergelegte Partner-Version mit Allrad, Getriebeuntersetzung und Sperren in der Mache