

Bei der Radiance of the Seas, kam erstmals der halogenfreie Dämmstoff NH/Armaflex zum Einsatz



Brandschutz auf dem Kreuzfahrtschiff

Armaflex auf hoher See

Auch in der christlichen Seefahrt ist die richtige Isolierung von Rohrleitungen wichtig. So auch beim Beispiel der Radiance of the Seas.

Brandkatastrophen, wie der Brand des Düsseldorfer Flughafens 1996, lösen Diskussionen über verbesserten vorbeugenden Brandschutz aus. Forderungen nach strengeren Gesetzen und Überwachung werden laut, verlaufen jedoch zumeist im Sande. Zur Beurteilung des Brandverhaltens von Baustoffen wurde bisher die Brennbarkeit als entscheidendes Kriterium geprüft. Qualmbildung oder die Toxizität der Brandgase bleiben hingegen unberücksichtigt. Im Brandfall kann es für eingeschlossene Menschen aber lebensentscheidend sein, Rettungswege schnell zu finden – was nur bei geringer Rauchgasentwicklung möglich ist. Mit entscheidend hierfür ist die Auswahl der richtigen Dämm- und Isoliermaterialien. Diese Erkenntnisse machten sich auch die Erbauer von Kreuzfahrtschiffen zu nutze.

* Armacell, Robert-Bosch-Straße 10, 48153 Münster, Telefon (02 51) 7 60 30, Telefax (02 51) 7 60 33 46, Internet: www.armacell.com

Das Strahlen des Meeres

Mit der Radiance of the Seas – dem „Strahlen des Meeres“ – lieferte die Meyer Werft im März diesen Jahres das bislang größte in der Papenburger Werft gebaute Kreuzfahrtschiff an eine US-Reederei. Über 50 % der Außenwände sind aus Glas. Bei der Dämmung der Kühlwasser-Leitungen, der Klimaanlage und der Soleleitungen setzten die technischen Planer der Werft Dämmstoffe aus dem Hause Armacell* ein. Aus Brandschutzaspekten wurde erstmals das halogenfreie NH/Armaflex verarbeitet. Dieses

Material wird ohne Zusatz von Chloriden und Bromiden (also ohne Halogene) hergestellt. Dadurch können im Brandfall toxische Probleme durch die Freisetzung von Dioxinen oder Furanen ausgeschlossen werden. Das Produkt ist selbstverlöschend, tropft nicht ab und leitet Feuer nicht weiter. Zudem zeichnet sich das Dämmmaterial im Brandfall durch eine extrem niedrige Rauchdichte aus. Die Entscheidung der technischen Planer hinsichtlich des Einsatzes von Halogenfreien Dämmstoffen tragen sicherlich dazu bei, das Kreuzen auf den Meeren sicherer zu gestalten. NS



Mit den halogenfreien elastomeren Dämmstoffmatten werden die Anlagenteile einer Kühlwasserleitung gedämmt



Bereits bei der Rohraufhängung wurde mittels Armafix NH Rohrträger auf eine wirksame thermische Entkopplung des Rohres geachtet