

Oft kommt es nicht vor, daß ein Transporter in der Klasse des Hyundai H-1 seinem Fahrer echten Sitzkomfort bietet. Dieses Fahrzeug hat einen Sitz, der in der Länge so weit verstellbar ist, daß auch Personen mit langen Beinen bequem sitzen können. Wenn sie erst einmal das Innere erklimmen haben. Denn der H-1 glänzt auch durch eine enorme Einstiegshöhe. Ist man dann drin und hat sich bequem eingerichtet, bieten die etwas barocken Formen am Armaturenbrett ein gemütliches Ambiente. Unbequem hat es nur das rechte Bein des Fahrers bei längeren Strecken, da die Möglichkeit des Anlehns an einem Mitteltonnel nicht besteht.

Der Laderaum des H-1 ist ausreichend groß und bietet durch die hinteren Klapptüren (Heckklappe optional) und die seitliche Schiebetüre einen guten Zugang. Serienmäßige Verzurrösen und Befestigungsmöglichkeiten sind praktische Details. Der Motor des H-1 ist für das Fahrzeug im unbe-



Kann was wegstecken: Der Laderaum des neuen Hyundai-Transporters

Koreanischer Dienstmann

Hyundai H-1



Sauber aufgeräumt und für das Fahrzeug in beladenem und unbeladenem Zustand ausreichend: Der Turbo-Dieselmotor des H-1

ladenem Zustand mehr als ausreichend, im beladenen Zustand immer noch ausreichend. Der H-1 erreicht bei längerer Autobahnfahrt eine Spitzengeschwindigkeit von nahezu 150 km/h. Sein Verbrauch hält sich mit 8 l Diesel in den niedrigeren Bereichen. Für unsere Testfahrer vom SHK-Betrieb Rösgen und Prinz war der Hyundai ein willkommenes Fahrzeug mit Ambitionen zum Kauf. □

Technik des Hyundai H-1

Kastenwagen, 3-Sitzer, Turbo-Dieselmotor mit Ladeluftkühlung, 2476 cm³, 73 kW (99 PS)

Serienausstattung: Full-Size-Fahrerairbag, Seitenaufprallschutz in den Türen, getönte Scheiben mit Grünkeil vorn, heizbare Heckscheibe mit Timer, Servolenkung, 6 Zurrösen am Fußboden, seitliche Schiebetür rechts, elektrische Fensterheber, große Außenspiegel/elektrisch einstellbar, Zentralverriegelung, Fahrersitz mit verstellbarer Lendenwirbelstütze.

Unverbindl. Preisempfehlung (ohne Überführung): Mit Doppelflügeltür 14 590 € bzw. 28 535,56 DM und mit Heckklappe 14 790 € bzw. 28 926,73 DM, jeweils zuzüglich MwSt.



Wenn man so ein neues Teil schon mal zum Testen hat, muß auch mal ein, zugegebenermaßen nicht ganz fairer Vergleich mit dem eigenen älteren Fahrzeug drin sein